



Wer versteckte Ecken und Kanten säubern will, ist mit Sprühreinigern am besten bedient.

Putzkolonne

Zu Saisonbeginn schlägt die große Stunde der Lack- und Kunststoffreiniger. Welche sind gut, und was kosten sie?



Bootsreiniger gibt's viele. Selbst wenn man sich auf die gängigste Spezies – also Kunststoff- und GFK-Reiniger – beschränkt, würde allein die pure Auflistung aller Produkte den Rahmen dieser Geschichte sprengen.

Doch welchen soll man kaufen? Glaubt man den Herstellerversprechungen, ist einer besser als der andere. Guter Rat ist mindestens ebenso teuer wie die Produkte.

Aus diesem Grund stellen wir Ihnen hier einige Reiniger vor, mit denen die Redaktion in der Putzpraxis gute Erfahrungen gemacht hat. Den Anspruch auf Vollständigkeit oder gar auf einen „wissenschaftlich fundierten Test“ erheben wir dabei nicht, allein die Praxis zählt.

Doch zunächst ein paar Worte zur Zusammensetzung: Kunststoffreiniger unterscheiden sich nicht allein im Preis. Sie bestehen aus diversen Zu-

taten und sind je nach Rezept für verschiedene Anwendungen geeignet. Während sogenannte Rumpf-Reiniger, bei denen man annehmen darf, dass sie es mit den größten Verschmutzungen zu tun bekommen, oft „großes Geschütz“ in Form von Säuren auffahren, beschränken sich normale Kunststoffreiniger auf Tenside – letztlich Seifen. Nichtionische Tenside sind dabei wirkungsvoller als anionische. Greift der Hersteller, wie oben erwähnt, zur Säure, handelt es sich meist um Oxalsäure, die auch als Bleichmittel geeignet ist. Hinzu kommen Phosphate, die dem Wasser die Härte nehmen sollen und so die Reinigungswirkung unterstützen. Zu guter Letzt setzen einige Hersteller ihren Produkten noch Konservierungsstoffe zu, um den Reiniger über Jahre hinweg haltbar zu machen.

Als Faustformel für den Anwender gilt: Je höher die Ge-

fahrstoffkennzeichnung, zu finden in dem orangefarbenen Kästchen auf der Flaschenrückseite, desto vorsichtiger sollte man im Umgang mit dem Reiniger sein. Die Palette der Bezeichnungen reicht von „gesundheitsschädlich“ über „reizend“, „ätzend“ bis „giftig“. Grundsätzlich gilt: Handschuhe tragen. Das ist übrigens auch bei biologisch abbaubaren Reinigern unverzichtbar. Allein die Bezeichnung „Bio“ macht aus einem Reiniger noch kein Erfrischungsgetränk!

Genug von Chemie und Warnhinweisen, zurück zur Praxis. Hat man sich mit Gummihandschuhen, Bürste, Schwamm und Putztuch bewaffnet, geht's ans Boot. In unserem Fall mussten mehrere Kunststoffboote ihre Haut, sprich Gelcoat, dafür herhalten. Die darauf befindlichen Verschmutzungen entsprachen dem, was man erwarten darf, wenn das Boot die Wintersaison ungeschützt im Freien verbracht hat. Sie reichten also von Regenstreifen über Flugrost bis zum gefürchteten Gilb an der Wasserlinie. Fairerweise müssen wir aber darauf hinweisen, dass die von uns vorgestellten Produkte Kunststoff-Universalreiniger sind, also nicht auf Sonderfälle, wie vergilbte Bugbereiche, ausgelegt sind.

Neben der eigentlichen Reinigungswirkung spielt der nötige mechanische Aufwand eine wichtige Rolle. Und der kann je nach Bootsgröße bekanntlich immens sein. Am einfachsten aufzubringen sind Reiniger in Sprühflaschen. Solche gibt es einerseits mit integrierter Handpumpe, andererseits in herkömmliche Sprühdose, wie man sie von Lackspray kennt. Damit kommt man in die kleinste Ritze, darüber hinaus schonen sie die Armmuskulatur, was speziell bei großflächigen Reinigungsak-



ADRESSEN

Liefernachweise

Autosol Dursol Fabrik,
Martinstr.22, 42655 Solingen,
www.autosol.de

Dr. Keddo Innungstr. 45,
50354 Hürth-Gleuel,
www.dr.keddo.de

Fit+Safe Langenschaderstr.
25, 07318 Saalfeld,
www.fit-safe.de

Liqui Moly Jerg-Wieland-
Str.4, 89081 Ulm-Lehr,
www.liqui-moly.de

Red Gull Nijverheidstraat
6H, NL-5331 PT Kerkdriel,
www.red-gull.com

Starbrite und Epifanes
M u. H. von der Linden,
Werftstr. 12-14, 46483 Wesel,
www.vonderlinden.de

Waage Stubbenhuk 38,
20459 Hamburg,
www.waage-farben.com

Yachticon Hans-Böckler-
Ring 33, 22851 Norderstedt,
www.yachticon.de

tionen am Rumpf zum Kaufkriterium wird.

In unserer Praxiserprobung fielen die Sprühreiniger Fit+Safe Bootsreiniger, Dr. Keddo's Caravan- und Bootsreiniger, Starbrite Boat Cleaner und Liqui Moly Bootsreiniger besonders positiv auf. Diese Produkte, allen voran der Newcomer Fit+Safe Bootsreiniger, lassen sich sehr einfach auftragen und zeichnen sich durch eine gute Reinigungswirkung auf einem normal verschmutzten Rumpf

aus. Hier stimmt der Reklamespruch, „Aufsprühen, einwirken, abwischen, fertig“.

Von den Produkten, die man mit einem Tuch oder Schwamm aufträgt, konnten uns namentlich Epifanes Seapower Boatsoap, Starbrite Rumpf- und Bodenreiniger, Red Gull No. 5 sowie der Yachticon GFK-Reiniger überzeugen. Die vorzitierte „gelbe Bugwelle“ konnte jedoch keiner dieser Reiniger zuverlässig entfernen. Dazu bedarf es eines tieferen Griffs in den Chemiebaukasten. Als für diese Anwendung sehr gut geeignet erwiesen sich Waages Anti-Gilb und das Autosol-Produkt Waterline-Cleaner.

Achtung: Wer nach der Bootsreinigung Farbschäden am Boot ausbessern möchte, muss darauf achten, einen silikonfreien Reiniger zu verwenden, so erspart er sich mindestens einen Arbeitsgang.

Kommen wir zum Preis. Je nach Produkt und Füllmenge variieren die Preise erheblich. Daher ist es nicht sinnvoll, nur auf den Preis pro Flasche zu schauen, letztlich ist der Preis pro Liter entscheidend. Von den hier vorgestellten Sprühreinigern ist das Liqui-Moly-Produkt am preiswertesten. Mit rund 15,50 € pro Liter bietet es ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Etwas teurer ist die Starbrite-Sprühflasche (19,80 €/l), gefolgt von Fit+Safe (24 €/l) und Dr. Keddos Caravan- und Bootsreiniger (25,80 €/l).

Unter den mit Tuch oder Schwamm aufzutragenden Reinigern ist der Red Gull No. 5 mit 15 €/l am günstigsten. Der Starbrite Rumpf- und Bodenreiniger kostet 22,20 €/l und das Yachticon-Produkt 22,90 €/l. Am teuersten ist der Epifanes-Reiniger mit knapp 31 €/l.

Die ausprobierten Anti-Gilb-Reiniger kosten beide rund 20 €/l, liegen also im Mittel.

Torsten Moench

HDS

HDSREVOLUTION.COM

DIE HDS REVOLUTION IST DA!



Eine Navico Marke –
Führend in Marineelektronik

Carl-Friedrich-Gauss Strasse 2
D-24837 Schleswig
Tel. +49-(0)4621-96 13 0

Köstendorfer Landstraße 7
A-5163 Mattsee
Tel. +43-(0)6217-203 75

LOWRANCE®