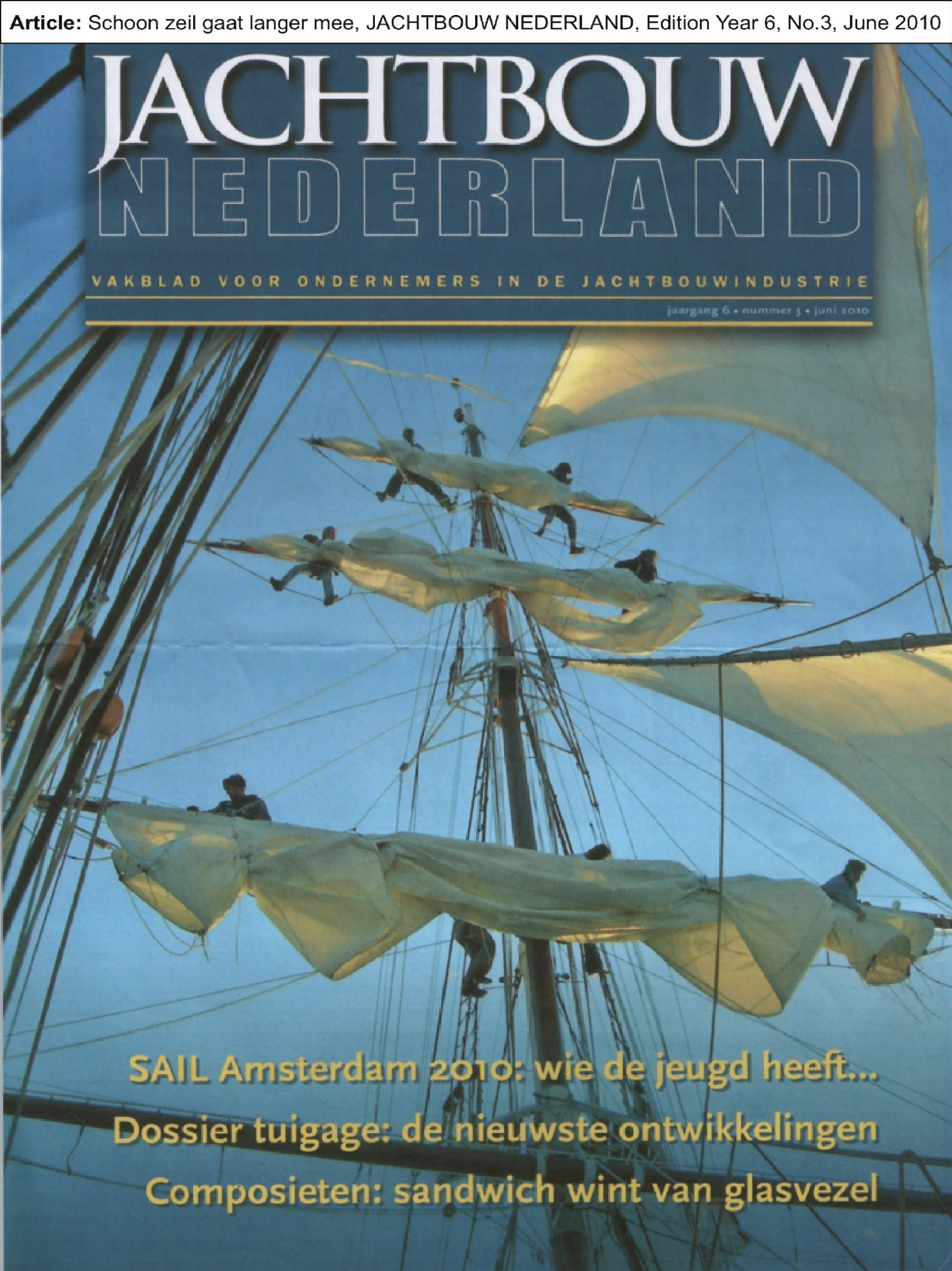


JACHTBOUW NEDERLAND

VAKBLAD VOOR ONDERNEMERS IN DE JACHTBOUWINDUSTRIE

jaargang 6 • nummer 3 • juni 2010



SAIL Amsterdam 2010: wie de jeugd heeft...
Dossier tuigage: de nieuwste ontwikkelingen
Composieten: sandwich wint van glasvezel

Professioneel wassen en reconditioneren Schoon zeil gaat langer mee

Door Engel van Nauwerna

Door nabewerkingen wordt zeildoek winddicht, vormvaster, gladder, sterker, iets harder en is het beter bestand tegen UV-straling, vocht en verkleuring. Vervuilde zeilen zijn een voedingsbodem voor algen en schimmels, die de kwaliteit en de levensduur nadelig beïnvloeden.

Blootstelling aan zonlicht, zout water, atmosferische vervuiling en allerlei andere invloeden doen zeilen vervuilen. Algen, schimmels en zoutkristallen nestelen zich en zoutkristallen beschadigen de vezels. De kwaliteit en levensduur gaan achteruit. De technische voordelen van het pro-

fessioneel laten wassen van zeilen zijn onder meer dat de harde vuildelen, zoals zoutkristallen die de vezels beschadigen, verwijderd worden en slecht stiksel beter te onderscheiden is. De zeilen ogen beter, de groene aanslag verdwijnt en tenslotte worden grijze schavielplekken minder zichtbaar.

Nachtje weken

De zeilen blijven een nacht onaangeroerd weken in de baden. Hierdoor worden algen en schimmels gedood en wordt vuil losgeweekt. De volgende dag wordt het zeil uitgelegd en met een hogedrukreiniger het losgeweekte vuil weggespoten. Natuurlijk wordt de druk zo ingesteld dat het zeil niet

nieuw te krijgen, qua vorm en stijfheid. Na het weven van zeildoek, volgt een aantal nabewerkingen om de zogenoemde finish aan te brengen en wordt het doek thermisch gefixeerd, het weefsel meer dan 200° verhit, om het ongeveer 8 tot 10 procent te laten krimpen. Doel is onder meer de garens 'mooi in lijn en strak naast elkaar te leggen', waardoor het weefsel dichter en stabiel wordt. Door het aanbrengen van de finish en het fixeren is het zeildoek onder meer vormvaster. Het zeil verliest door het gebruik langzaam maar zeker die eigenschappen en daarmee ook vormvastheid. Het wordt ook gevoeliger voor UV, vocht, schimmels en voelt slap aan.

Nieuw procedé

Jean-Paul Krijgsman van Belser heeft in samenwerking met zijn Finse partner Red Gull Sailcleaning 'Pro2 Regeneration' ontwikkeld om zeilen voor 80% tot 90% in vorm en oppervlaktenspanning te herstellen. Zeildoek- en zeilmakers stellen dat de thermische fixatie, na de eerste keer in de weverij, niet een tweede keer mogelijk is. Krijgsman bestrijdt dit: "Dat is naar mijn weten nog nooit getest. Ons proces is door het Duitse blad Palstek getest in de oktober uitgave van 2009, waarin zij laten zien dat het werkt."

In een combinatie van factoren, waaronder verschillende middelen en een exacte temperatuur tijdens het wasproces, legt hij de garens 'weer mooi en strak in lijn'. Hierdoor hervindt het doek zijn vorm en na coating is het ook weer stijf, water- en vuilafstotend. Na behandeling gaan de zeilen weliswaar niet langer mee maar kunnen zij gedurende de levensduur wel beter en langer met meer plezier worden gebruikt. De kosten voor het regenereren van een zeil zijn grofweg 10 tot 15% van de nieuwprijs. Nu zijn er veel kwaliteiten zeildoek, dus vergelijkingen zijn moeilijk te maken, maar de lagere kosten van deze behandeling kan veel schippers doen besluiten de aanschaf van een nieuw zeil enkele jaren uit te stellen.

Belser Conditioning is the Dutch production location within the RED GULL organisation, acting under the name of RED GULL Nederland

www.belser.nl

www.red-gull.com



Na een nacht weken wordt het zeil uitgelegd en het vuil weggespoten en weggeveegd.

fessioneel laten wassen van zeilen zijn onder meer dat de harde vuildelen, zoals zoutkristallen die de vezels beschadigen, verwijderd worden en slecht stiksel beter te onderscheiden is. De zeilen ogen beter, de groene aanslag verdwijnt en tenslotte worden grijze schavielplekken minder zichtbaar. Het wassen van zeilen in grote wasmachines en mechanische drogers is slecht omdat het zeildoek daarmee een extra snel verouderingsproces doormaakt. Professionele reinigers als Belser en Ultramar wassen zeilen niet machinaal, gebruiken geen borstelbanen, geen draaiende bewegingen en geen zware chemicaliën die de coating, stiksels en het oppervlak van het zeil kunnen beschadigen. Voor het reinigen worden de zeilen gecon-

kan beschadigen. Het zeil wordt opgehangen om in een nacht op natuurlijke wijze te drogen.

Zeilmakers maken graag gebruik van de zeilwasserijen. Door het ambachtelijk proces worden de zeilen optisch goed gecontroleerd en kunnen vlekken die niet tijdens het weken zijn verdwenen, een extra behandeling krijgen. En voor de zeilmaker is een schoon zeil beter te controleren op loszittende stiksels en naden. Het technische onderhoud is dan ook makkelijker en sneller uit te voeren.

Regeneratie

Sommige zeilmakers zetten vraagtekens bij het regenereren van gebruikte, geweven Dacron, polyester zeilen. Volgens critici is het niet mogelijk zeilen weer als