

Volle Kraft
zurück!



Exklusiv
Schubmotoren
von YAMAHA

Und voraus!

- Bei gleicher PS-Leistung können unsere Schubmodelle das doppelte Gewicht schieben wie normale Motoren
 - Spezielle Getriebeuntersetzungen für besonders hohe Schub- und Zugkraft
 - Patentierte Doppelschubpropeller für volle Wirksamkeit auch bei Rückwärtsfahrt
 - Leichtes und einfaches Manövrieren und Aufstoppen
 - Ideal als Flautenschieber, für Hausboote, zum Wasserwandern und für große Stahlboote
 - Motorleistung von 6kW(8PS) bis 44kW (60PS)
- www.yamaha-motor.de



Eine kleine Revolution PRO-2 Sail Regeneration

Mit Wissen um die aufwändige Konstruktion eines Dacron Segeltuches, würden Großsegel, Fock und Genua sicher wie ein rohes Ei behandelt werden. Denn schon die Herstellung gewebter Segeltuche ist ein äußerst aufwändiges Verfahren mit einer Vielzahl

So werden die Garne mit großer Spannung über Rollen gezogen, wobei sich die einzelnen Moleküle verdichten. Um die dabei verrutschten Garnen zu fixieren, mikroskopisch kleine Zwischenräume zu füllen und dem Gewebe grundsätzlich mehr Festigkeit zu geben, wird das Segeltuch geharzt. Es durchläuft Tauchbäder, so dass sich das in die Hohlräume gedrungene Harz festsetzen kann, anschließend pressen Walzen das noch flüssige Harz mit hohem Druck in die gewebten Garne. Abschließend wird es mit Wärme fixiert und erfährt weitere Veredelungsprozesse. Ein langwieriger Prozess, um den Segelmachern ein Grundmaterial an die Hand zu geben, dass langfristig hohen Belastungen in allen Richtungen widersteht.

Nach wie vor werden rund 70% aller Segel aus gewebten Polyester Tuchen hergestellt. Eine Kaufentscheidung nicht nur wegen des günstigeren Preises. Dacron Segel erfüllen die Ansprüche der meisten Segler, sind robust, leicht zu handhaben, liefern guten Vortrieb und sind speziell auf kleineren Booten – den Regattabereich ausgenommen – die richtige Wahl. Doch hochwertige Tuchqualität und kompetente Fertigung sind keine Garantie,

dass Dacron Segel ihren guten Stand ihr Leben lang behalten. Ein Sturmtag, an dem das neue Segel nicht rechtzeitig gereift, oder gegen stärkeres Tuch gewechselt wurde, selbst eine lange harte Böe, in der das Segel heftig schlägt und das Segelprofil hat seine Form verloren. Langfristig sorgt ständiges Schlagen bei den Wenden, häufiges Überdehnen im Starkwindbereich, nachlässiges Packen in engen Segelsäcken und falsche Lagerung z.B. im Heizungskeller zum gleichen Ergebnis. Die Harzmoleküle fallen aus dem Verbund heraus, das Segel wird voller, die Profiltiefe des Segels wandert nach achtern, das Boot schiebt mehr Lage, als dass es Fahrt und guten Weg nach Luv macht.



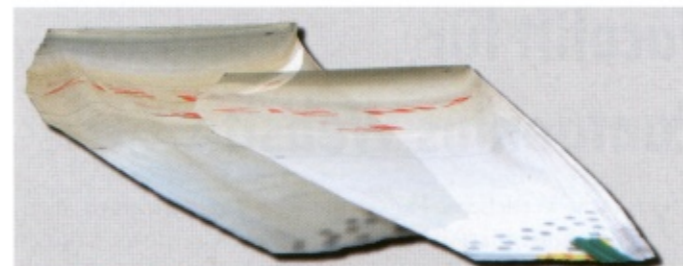
Den Reinigungserfolg zeigt das Foto deutlich, die neue strukturelle Härte des Segeltuches ist durch Fotos (oben rechts und unten) nur schlecht vermittelbar. Der Auftrag der Regenerationschemikalien erfolgt per Hand.

von einzelnen Arbeitsgängen, die sich uns am fertigen Segel nicht sofort offenbaren. Ein langer Weg, auf dem die Tuche getempert, geharzt und gewaschen werden und Vorbereitungen für den nächsten Arbeitsschritt erfahren.

Erhöhte Fallspannung, das Installieren eines Cunninghams beim Groß, überpowerte Regulierungsleinen im Achterliek lösen das Problem nicht.....das Segel hat seine besten Zeiten erlebt, obwohl es optisch noch ansprechend aussieht.

Der Yachteigner steht vor der Entscheidung Neuanschaffung, oder informiert sich über das neue PRO-2 Sail Regenerationsverfahren von Red Gull OY aus Finnland.

Zu Beginn durchläuft jedes zu bearbeitende Segel in drei Schritten einen sorgfältigen Wasch- und Reinigungsvorgang. Das temperierte Lösungsbad bereitet dank zugesetzter Chemikalien das Tuch auf den 2. Schritt vor, wo manuell jede

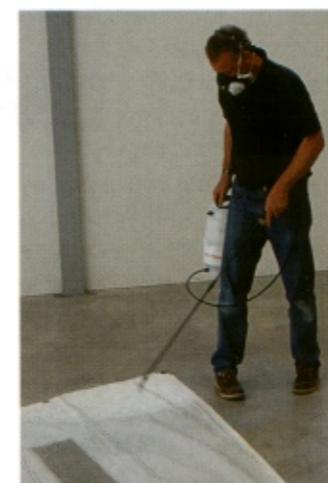


Der Clew der Behandlung: Durch die Wiedererlangung der Gewebespannung regeneriert sich das Profil des Segels. Leider funktioniert dies nur auf Dacron Segeln.

Seite bearbeitet wird. Besonders intensiv widmet man sich Schimmelflecken und hat hier gute Ergebnisse erzielt. Die anschließende Trocknung kann z.B. bei Rollgenuas mit wassersaugenden Doppelungen am Achterliek bis zu einer Woche dauern. Der eigentliche Auftrag der Regenerationschemikalien erfolgt manuell, da Red Gull nur so eine optimale Sättigung des Gewebes und ein gleichmäßiges Finish erzielt. Der Prozess kann permanent kontrolliert werden, ggf. mögliche Falten durch maschinelle Anbringung sind ausgeschlossen. Nachteile: der manuelle Auftrag ist sehr arbeitsintensiv. Ähnlich wie bei der Originalausrüstung dringen die Beschichtungen in das

Gewebe ein und vernetzen dort. Die Faser Matrix wurde stabilisiert und kann wieder höheren Belastungen standhalten. Nach der Applikation erfolgt das sorgfältige Abtrocknen der aufgetragenen Harze. Das derart behandelte Gewebe nimmt kaum Wasser auf, weist Schmutz ab und hat parallel eine effektive Imprägnierung erhalten, die vor Mikro-Organismen schützt.

Aktuell baut Red Gull in Deutschland ein Netz von Partnern auf, die einerseits kompetent informieren, andererseits aber auch als Annahme- bzw. Auslieferungsstelle fungieren. Tactix Yachting Solutions stellt als erstes Unternehmen dieses Service Produkt auf der Interboot in Friedrichshafen aus. Stand A1-412 Messeauftritte in Hamburg werden folgen.



Der in Finnland lebende deutsche RED GULL Gründer Carsten Kröckel, steht jederzeit für Informationen zur Verfügung. Tel. +358 - 4 - 523 29 123

Vertriebspartner Deutschland

Nord-Deutschland:

Flensburg, Quantum Sails, Tel. 0461 - 40 77 433
Schlei/Gödersby, CO-Segel, Tel. 04642 - 4776

Kiel, Schulz-Segel-GmbH, Tel. 0431 - 723979

Lübeck/Reinfeld, Sportmohr - the house of sailing, Tel. 04533 - 2049-0

Hamburg Blankenese, Segelkontor Nimbus, Tel. 040 - 86 64 65 24

Ost-Deutschland:

Berlin, Tactix Yachting Solutions, Tel. 0174 - 94 572 14

Süd-Deutschland:

München/Mörlbach-Berg, Sail & Art, Tel. 08178-90133

Friedrichshafen, Segelannahme im Clubhaus Seemoos, Tel. 07541-54581/75420

West-Deutschland:

Essen, Hansen & Ricken, Tel. 0201 - 23 44 57

BMS FÜR DRAUSSENKINDER !

SOFTSHELL JACKE
BUDEL ANZUG
FLEECE
FLEECE OVERALL

★ BMS ★
OUTDOOR PERFORMANCE

BMS Bernd-Michael Schröder Sailing Wear GmbH Hamburg-Speicherstadt
Tel.: 040-37 43 567/8 www.BMS.tv info@bms.tv

CHARTER-HORIZONTE kosten 6,- € pro Heft

zzgl. 2,50 € Versandkosten.

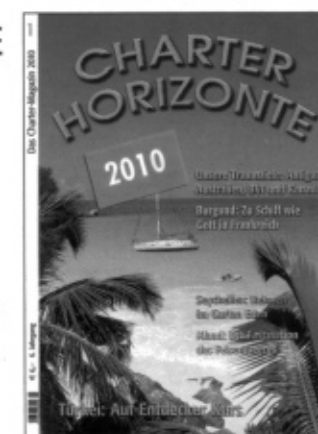
Zu bestellen:

Tel.: 0451-898974,

Fax: 898557, e-mail:

bestellung@svg-verlag.de

SVG Service Verlag
GmbH & Co KG



EXKLUSIVHÄNDLER

Dehler

Besuchen Sie uns in Halle A1

FRIEDRICHSHAFEN
18. bis 26.09.10

Süddeutschland und Österreich mit 9 Stützpunkten am Mittelmeer. Ständige Ausstellung am Chiemsee, direkt an der A8.

Tel. +49 80 51-96 55 3-0 · www.yachten-meltl.de